

02 COLREG

! 수정사항

[p.161] 기출문제 <보기> 수정 (중복지문 삭제)

수정 전

[p.161]

01. 다음 중 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」상 Safe Speed를 결정 함에 있어 고려해야 할 사항은 모두 몇 개인가?

■ 20년 3차 기출

- ㉠ the state of visibility
- ㉡ the traffic density including concentrations of fishing vessels or any other vessels
- ㉢ the manoeuvrability of the vessel with special reference to stopping distance and turning ability in the prevailing conditions
- ㉣ at night the presence of background light such as from shore lights or from back scatter of her own lights
- ㉤ the draught in relation to the available depth of water the state of visibility
- ~~㉥ the traffic density including concentrations of fishing vessels or any other vessels~~
- ~~㉦ the manoeuvrability of the vessel with special reference to stopping distance and turning ability in the prevailing conditions~~
- ~~㉧ at night the presence of background light such as from shore lights or from back scatter of her own lights~~
- ~~㉨ the draught in relation to the available depth of water (삭제)~~

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개



수정 후

01. 다음 중 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」상 Safe Speed를 결정 함에 있어 고려해야 할 사항은 모두 몇 개인가?

■ 20년 3차 기출

- ㉠ the state of visibility
- ㉡ the traffic density including concentrations of fishing vessels or any other vessels
- ㉢ the manoeuvrability of the vessel with special reference to stopping distance and turning ability in the prevailing conditions
- ㉣ at night the presence of background light such as from shore lights or from back scatter of her own lights
- ㉤ the draught in relation to the available depth of water the state of visibility

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

! 수정사항

[p.176] 통항분리방식 사용 선박 준수사항 #7 예외사항 지문 수정

수정 전

[p.176]

■ exception 예외사항

- ① in cases of emergency to avoid immediate danger.
급박한 위험을 피하기 위해 위급한 경우
- ② to engage in fishing within a separation zone.
분리대 안에서 **어사하기 위한 경우로에 종**



수정 후

■ exception 예외사항

- ① in cases of emergency to avoid immediate danger.
급박한 위험을 피하기 위해 위급한 경우
- ② to engage in fishing within a separation zone.
분리대 안에서 **어로에 종사하기 위한 경우**

! 수정사항

[p.239] 정박 중인 선박 지문 수정 (중복 지문)

수정 전

[p.239]

■ 정박 중인 선박

~~In a vessel of 100 metres or more in length the bell shall be sounded in the forepart of the vessel and immediately after the ringing of the bell the gong shall be sounded rapidly for about 5 seconds in the after part of the vessel.~~

~~길이 100미터 이상의 선박에 있어서, 호종은 선박의 전부에서 울리어야 하며 이 호종을 울린 직후 선박의 후부에서 동라(징)를 약 5초 동안 급속히 울리어야 한다. (삭제)~~



수정 후

■ 정박 중인 선박

A vessel at anchor shall at intervals of not more than one minute ring the bell rapidly for about 5 seconds.

정박 중인 선박은 1분을 초과하지 아니하는 간격으로 약 5초 동안 급속히 호종을 울리어야 한다.