

「등불샘 학원」 해사법규 개정·정오표

02 해양경비법

정오표

! 수정사항

법규 2 - [p.57] 해설 지문 수정

수정 전

법규 2 - [p.57]

17. 다음 중 해양경비법 상 해양경찰관이 해상검문 검색을 하는 경우 선장 등에게 고지하여야 하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?

■ 18년 3차 기출(해경학개론), 22년 1차 특임

- ① 소속
- ② 계급
- ③ 성명
- ④ 해상검문검색의 목적과 이유

정답 ■ ②

해설 ■ 경찰관은 질문을 하거나 동행을 요구할 경우 자신의 신분을 표시하는 증표를 제시하면서 소속과 성명을 밝히고 질문이나 동행의 목적과 이유를 설명하여야 하며, 동행을 요구하는 경우에는 동행 장소를 밝혀야 한다.(계급x)

수정 후

법규 2 - [p.57]

17. 다음 중 해양경비법 상 해양경찰관이 해상검문 검색을 하는 경우 선장 등에게 고지하여야 하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?

■ 18년 3차 기출(해경학개론), 22년 1차 특임

- ① 소속
- ② 계급
- ③ 성명
- ④ 해상검문검색의 목적과 이유

정답 ■ ②

해설 ■ 해양경찰관은 해상검문검색을 목적으로 선박등에 승선하는 경우 선장(선박등을 운용하는 자를 포함한다. 이하 같다)에게 소속, 성명, 해상검문검색의 목적과 이유를 고지하여야 한다. (계급x)

「등불샘 학원」 해사법규 개정·정오표

04 해운법

정오표

! 수정사항

[법규 3 - p.159] 해설 지문 수정

수정 전

[법규3 - p.159]

12. 다음 중 「해운법」에서 규정하는 여객운송사업의 면허 또는 인가의 취소 · 정지사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양사고가 여객운송사업자의 고의나 중대한 과실에 의하거나 선장의 선임 · 감독과 관련하여 주의의무를 게을리 하여 일어난 경우
- ② 여객운송사업자가 해양사고를 당한 여객이나 수하물 또는 소하물에 대하여 정당한 사유 없이 필요한 보호조치를 하지 아니하거나 피해자에 대하여 피해보상을 하지 아니한 경우
- ③ 면허기준에 미달하게 된 날부터 2개월 이내에 그 기준에 충족하지 못한 경우
- ④ 사업계획상 운항개시일로부터 15일 이내에 운항을 시작하지 아니한 경우

정답 ■ ④

해설 ■ 취소 또는 6개월이내의 정지사유이다. 다만, 1억원 이하의 과징금을 부과 할 수 있다.

수정 후

[법규3 - p.159]

12. 다음 중 「해운법」에서 규정하는 여객운송사업의 면허 또는 인가의 취소 · 정지사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양사고가 여객운송사업자의 고의나 중대한 과실에 의하거나 선장의 선임 · 감독과 관련하여 주의의무를 게을리 하여 일어난 경우
- ② 여객운송사업자가 해양사고를 당한 여객이나 수하물 또는 소하물에 대하여 정당한 사유 없이 필요한 보호조치를 하지 아니하거나 피해자에 대하여 피해보상을 하지 아니한 경우
- ③ 면허기준에 미달하게 된 날부터 2개월 이내에 그 기준에 충족하지 못한 경우
- ④ 사업계획상 운항개시일로부터 15일 이내에 운항을 시작하지 아니한 경우

정답 ■ ④

해설 ■ 사업계획상 운항 개시 일부터 1개월 이내에 운항을 시작하지 아니한 경우 (15일 X)